

SLEUTELLEN ALS STROHALM



Motoren oefenen een ongeëvenaarde aantrekkingskracht uit op echte kerels. Motorcycle Support gebruikt die magneetwerking om probleemjongeren weer op de rit te krijgen. Terwijl ze sleutelen aan motoren, sleutelen ze net zo hard aan zichzelf.

De zuigende werking van de cc's, chroom, snelheid en moderne techniek gaat niet aan probleemjongeren voorbij. Wat is er mooier en aansprekender dan motoren? Voor Ruud van Gorp van Motorcycle Support geldt hetzelfde, zijn schuur staat niet voor niets vol. Een Ducati Hailwood Replica, een Yamaha XT500 en twee Kawasaki's Z900 bewijzen dat we hier met een ware liefhebber te maken hebben. Motoren zijn cool voor jong en oud en als je daaraan mag sleutelen, dan ben je plotseling iemand. Ook al kwam je op school misschien niet altijd mee, dit geeft status. Motorcycle Support in het Brabantse Goirle biedt hulpbehoevendenden de mogelijkheid om aan motoren te sleutelen en zich te ontwikkelen tot assistent-monteur. Sommigen zitten drie dagen in de schoolbanken en lopen hier twee dagen rond. Voor anderen betekent het een nuttige dagbesteding en een geweldig alternatief voor voltijd geraniums bestuderen. Voor de vrijwilligers betekent het - net als voor de jongeren - een mogelijke opstap naar betaald werk.

BRAVE HENDRIK

"Als je mensen iets aanbiedt wat ze leuk vinden, ben je vanzelf het grootste deel van het probleemgedrag kwijt", reageert Van Gorp op de vraag of het altijd zo rustig is in de werkplaats. Je zou nog gaan twijfelen of je niet per ongeluk bent binnengestapt in een klas vol jongeren die om de titel 'Braafste leerling van Goirle' strijden. Motorcycle Support-oprichter Van Gorp hoeft als chef-werk-



Ruud van Gorp: "Het onbereikbare bereikbaar maken."

plaats amper in te grijpen. De jongen die de werking van remmenreiniger zo waardeert dat hij zijn hele motorfiets en de halve werkplaats onderspuit, krijgt het dwingende advies om toch vooral meer zijn handen en poetsdoeken te gebruiken. Zonder tegenspraak gebeurt dat.

Toch zijn Brave Hendrikken stevig in de minderheid in het personeelsbestand.

» Leren betekent mogelijk de opstap naar betaald werk.

Het zijn vroegtijdige schoolverlaters, jongens die onmogelijk in de schoolbanken passen, jongens met een geestelijke beperking, pubers die in de criminaliteit dreigen te verzinken of die zich wel op een andere manier in de nesten weten te werken. "En die gasten moeten straks aan mijn dure pronkstuk sleute-



Vrijwilligers zijn hun gewicht in goud waard.



Bij leuk werk verdwijnt probleemgedrag.

SLEUTELN AAN DONATIELIJKEN

Den Haag betaalt geen stuiver mee aan de activiteiten van Motorcycle Support. Het geld komt uit andere bronnen. Naast inkomsten uit begeleidingstrajecten voor het UWV, Sociale Zaken, scholen voor buitengewoon onderwijs, zorginstellingen en klanten met een persoonsgebonden budget, brengen sponsors en charitatieve fondsen zowel harde valuta als materialen in. De inrichting van de uiterst professionele werkplaats is daarvan een mooi voorbeeld. En de motoren waaraan de deelnemers sleutelen? "Die stelen we", klinkt het met een knipoog. De waarheid is minder spannend, maar wel nobeler. Verschillende motorzaken in de

omgeving voorzien de werkplaats van oude motorfietsen, motorblokken en onderdelen. Ook particulieren zien een goede bestemming voor het oude hok dat thuis al jaren in de weg staat. Dus mocht er bij jou thuis iets in de weg staan... Kijk voor meer informatie op www.motorcyclesupport.nl. Motorcycle Support neemt geen opdrachten van derden aan, en vormt daardoor geen concurrent voor motorzaken. Alleen kan het door dat beleid geen extra geldstroom creëren. Opgeknapte motoren in de verkoop doen voor een extra zakcentje, vindt Van Gorp een slecht idee. "Hoe zit het met de verantwoordelijkheid, als er toch iets

len", hoor ik je verontrust denken. Wees gerust, de kans daarop is minimaal. De banen liggen op z'n zachtst gezegd niet voor het oprapen bij motorzaken. Maar het is Motorcycle Support ook niet primair te doen om het wegzetten van een reeks mecaniciens. Het draait veelal om het aanleren van werknemersvaardigheden. Dingen die wij normaal vinden, maar die hier noodzakelijk onderwezen worden: begin op tijd, begroet mensen bij binnenkomst, stel je netjes voor, accepteer orders, werk samen en ga goed met je gereedschap om. De motorfiets is helemaal geen doel, maar een middel.

GEEN MEDELIJDEN

"We zijn een droomfabriek", klinkt het voor het eerst zweverig uit de mond van de tot dan toe uiterst nuchtere Braban-

der. In zijn uitleg klinkt alweer door dat hij toch met beide voeten op de grond staat. "Al sleutelend komen we achter de dromen van deze jongens en ons meisje, we leren wat ze werkelijk willen." Zoals gezegd is de motor slechts een middel, in dit geval een middel om te achterhalen of deelnemers aan de slag willen als vrachtwagenmonteur, fietsenmaker, tegelzetter, medewerker van een sloopbedrijf of bewaker. Als je ziet waar sommige jongens vandaan komen, mag je de motor wel als therapeutisch wondermiddel beschouwen. Enthousiast vertelt Van Gorp over een effectief samenspel van reclassering, sociale zaken, Motorcycle Support en ouders bij het traject van 'iemand die wat verkeerd had gedaan'. Het sollicitatiegesprek vond nog plaats in de gevangenis, maar bij het daarop-

volgende traject past slechts het begrip bizar stijgende lijn. Waar het volledig mis dreigde te gaan, heeft deze jongen een paar maanden later betaald werk en volgt hij een opleiding. Geen enkele keer veroordeelt Van Gorp zijn klantjes of noemt hij ze zielig. Ook Rick kan niet op extra medelijden rekenen, wel op een respectvolle behandeling. "Rick was motorcrosser en is dat in zijn hart nog", stelt Van Gorp zijn prote-gé voor. Zelf praten zit er voor Rick na zijn auto-ongeluk drie jaar geleden niet meer in, hij communiceert via een whiteboard. Maar zelfstandig sleutelen, kan hij als geen ander.

HELE BLOK OPEN

Van Gorp werkt al zijn hele leven in de gezondheidszorg. Hij constateerde jaren geleden al dat de gezondheidszorg

zijn hiaten kent. Leuke en spannende projecten als zelfstandig sleutelen ontbreken volledig. Zorginstellingen hebben de specifieke vak kennis niet in huis en kiezen voor de makkelijke weg door - dertien in een dozijn - montage-werk aan te bieden. De bevolgen Van Gorp nam daarop zelf het initiatief om een 'therapeutische' werkplaats uit de grond te stampen. Eind 2010 opende hij

» De motor werkt als een therapeutisch wondermiddel.

de deuren van zijn professioneel ingerichte werkplaats. De ruimte is er, het gereedschap is er, de motoren zijn er, de leerlingen zijn er, maar wat leren ze? "Je moet het niet te hoog inschatten, voor sommigen is het plakken van een fietsband al moeilijk. We mogen gecertificeerd op drie niveaus opleiden, Leerbedrijf 1 is het laagste niveau. Dan ben je het hulpje van het hulpje. Leerbedrijf 2 leidt op tot motorfietsmonteur en Leerbedrijf 3 tot eerste monteur. Hier doen we vooral niveau 1." Twee deelnemers delen een motorfiets. Hun eigen motorfiets, hun trots en hun ziel en zaligheid waaraan alleen zij mogen werken. Het blinkend oppoetsen maakt prominent onderdeel uit van de lesstof, olie en filters vervangen, tandwielen vervangen, maar sommigen trekken ook gerust het hele blok open om de klepzittingen in te slijpen. "We dagen ze uit: wil je de klepspelings controleren, dan mag dat. Maar dan moet je wel zelf op internet de juiste



Gereedschap en apparatuur komen veelal van sponsors.

VOOR WIE?

Iedereen die tussen wal en schip valt of dreigt te vallen is welkom bij Motorcycle Support. Het gemêleerde gezelschap aan de koffietafel illustreert het ruimhartige toelatingsbeleid. Helaas is er slechts plaats voor zes personen per dag-deel. De leeftijd in deze groep schommelt tussen zestien en zestig, maar iedereen heeft een ding met de ander gemeen: ze redden het niet op eigen kracht. Een traject van zes tot twaalf maanden geeft ze voldoende houvast om zich alleen in de maatschappij staande te houden.

klepspelings opzoeken."

HOOPVOLLE UTOPIST

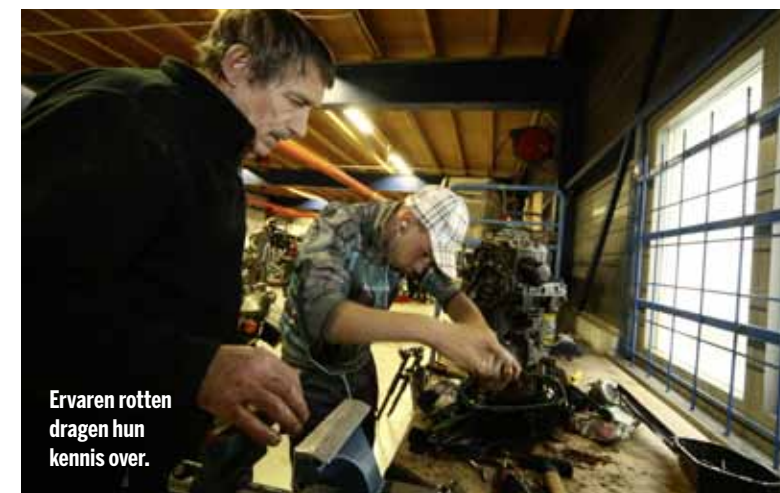
Over het hart strijken zit de begripvolle Van Gorp in het bloed. "Als het een dag niet lukt, proberen we het gewoon de volgende dag opnieuw." Hij kent zijn pappenheimers en hun nukken en weet dat het hen soms gewoon echt niet lukt. Streng hoeft hij niet te zijn en al te veel regels zijn er ondanks de problematische achtergrond van sommige jongeren niet. Wel tekenen ze vooraf een contract. "Regel 1 luidt: je mag mij niet op het gezicht slaan, dat is niet fijn", lepelt Van

Gorp het contract op. "Als iemand boos is, loopt hij maar twee minuten naar de hei om daar een boom in elkaar te trappen." In de regel-top-drie staan verder dat je niet welkom bent als je hebt gebruikt en het betuigen van respect voor elkaar. Het begrip 'laatste strohalm' heeft zo'n dramatische lading dat je het liever niet gebruikt. Toch knikt Van Gorp instemmend bij die term. Voor sommigen van deze jongens is het echt vijf voor twaalf en is de motorfiets een ultieme reddings-boei. Van Gorp behoort zelf ook tot de reddingsbrigade en doet er alles aan om

het hoofd van zijn drenkelingen boven water te houden. Zo was hij anderhalve maand de persoonlijke wekservice van een jongen die zijn bed maar niet uit kon komen. Hij verlegde zijn dagelijkse rondje hardlopen om hem op tijd op zijn stage-adres te laten komen. "Het werkt wel als ik samen met mijn twintig kilo zware hond 's ochtends vroeg naast je bed sta. Dan wil je wel opstaan." Van Gorp is overduidelijk enorm betrokken bij het project en alle deelnemers. Kun je ook te betrokken zijn? "Als een traject mislukt, beschouw ik dat inderdaad wel als een persoonlijk verlies.



Het kan moeiteloos door voor een professionele werkplaats.



Ervaren rotten dragen hun kennis over.



Zoekt u iets?